



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Beroep verleende vergunning vliegveld Bierset	21 maart 2023 Verz. 22 maart 2023	1
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
AJJ (Astrid) Vermeulen	043 350 4402	2023.01469
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl	043 - 350 4141	--

Geachte raadsleden,

In een raadsinformatiebrief van 1 april 2022 heb ik u geïnformeerd over gesprekken over uitbreidingsplannen van Liège AirPort / vliegveld Bierset die gemeente Maastricht met een aantal gemeenten in Belgisch en Nederlands Limburg en de Provincie Limburg hadden gehad. Naar aanleiding van deze gesprekken is ervoor gekozen om met 12 gemeentes uit beide Limburgen gezamenlijk een zienswijze in te dienen over deze uitbreidingsplannen.

Naar aanleiding van de ingediende zienswijze is de vergunning voor Bierset wel verleend, maar is het aantal verleende vluchten 20.000 lager dan de aangevraagde vluchten en is er een verstrenging van de geluidsproductie vastgelegd over een aantal jaren. Omdat in België men na het verlenen van de vergunning in eerste instantie beroep aantekent bij een hogere overheid, in dit geval de minister, en wanneer er geen beroep wordt aangetekend je ook niet meer verder in beroep kunt gaan, hebben we destijds besloten om weer gezamenlijk beroep aan te tekenen. De luchthaven heeft zelf ook beroep aangetekend.

Inmiddels is een permis unique verleend voor de verdere exploitatie en uitbreiding van de luchthaven Bierset middels besluit van 31 januari 2023 door de bevoegde Waalse minister. Vanuit het oogpunt van de Zuid-Limburgse gemeenten, die administratief beroep hebben ingediend, springen een aantal zaken in het oog in de nieuwe vergunningsbeslissing. Deze zijn in de bijlage door de advocaat in beeld gebracht.

Kort gezegd gaat het om de volgende zaken:

- De nieuwe vergunning staat meer vluchten toe (55.000 tov 50.000 (aangevraagd was 70.000)).
- De nachtperiode is verlengd van 23 tot 6:00 uur naar 23:00 tot 7:00 uur, waarin de geluidhinder zwaarder wordt gewogen.
- Pas over 7 jaar zal er een aanzienlijke reductie van de geluidshinder zijn. In de eerste 7 jaar is er zelfs een toename van de hinder.
- Behalve economische leefbaarheid van de luchthaven en de luchtvaartmaatschappijen is er geen onderbouwing gegeven voor het toestaan van deze hinder.
- Voor stikstof wordt alleen verwezen naar een klein natura 2000 gebied op Waals grondgebied. Naar Natura 2000 gebieden in Vlaanderen of in Nederland is in zijn geheel niet gekeken. Ook is stikstof niet verder onderzocht.



DATUM
21 maart 2023

Bovenstaande zaken geven genoeg gronden om beroep aan te tekenen bij de Belgische Raad van State. In een overleg van 17 maart 2023 met de Limburgse gemeenten en provincies is daarom afgesproken om wederom gezamenlijk op te trekken. De Belgische advocaat bereidt het beroep voor en ik zal u dit toesturen wanneer ik dit ontvang.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Gemeente Riemst
Maastrichtersteenweg 2 B
3770 Riemst

onze referentie PUB510286/SR/TQ/TQ
uw referentie
betreft Gemeente Riemst - advies Liège airport.
plaats & datum Kortrijk, 22 maart 2023

Beneluxpark 27B
8500 Kortrijk
t +32 (0)56 74 56 00

Dirk Van Heuven¹
Steve Ronse²
Jan Beley³
Sofie Logie³
Meindert Gees³
Merlijn De Rechter⁵
Leandra Decuyper⁵

Fien D'Haenens⁴
Deborah Smets⁴
Thomas Quintens⁴
Guillaume Vyncke⁴
Celine Van De Velde⁴
Hanna Biebauw⁴
Fien Duymelinck⁶
Sabina Harrass⁶
Thomas Fiers⁴
Jade Leenaert⁴
Sam Vandoorne⁴
Margot Luyckx⁶
Alice Rouckhout⁶
Tristan Casteleyn⁴
Pieterjan Seuryck⁶
Mathijs Van der Eecken⁴

Antwerpen & Kortrijk, bv¹
Antwerpen & Kortrijk²
Kortrijk, bv³
Kortrijk⁴
Antwerpen, bv⁵
Antwerpen⁶

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Zoals u weet werd, in graad van administratief beroep, een permis unique verleend voor de verdere exploitatie en uitbreiding van de luchthaven Bierset middels besluit van 31 januari 2023 door de bevoegde Waalse minister.

Vanuit het oogpunt van de Zuid-Limburgse gemeenten, die administratief beroep hebben ingediend, springen voornamelijk volgende zaken in het oog in de nieuwe vergunningsbeslissing:

Wat betreft geluidshinder

- In de beslissing in eerste administratieve aanleg van 26 augustus 2022 van la fonctionnaire technique et le fonctionnaire délégué werd als bijzondere voorwaarde opgelegd dat er een globaal geluidsquotum zou worden vastgelegd (voor de nachtperiode), dat jaarlijks x-aantal procent diende te dalen. Op die wijze zou de geluidshinder voor omwonenden en inwoners van buurgemeenten aanvaardbaar zijn. Dergelijke methode heeft als nadeel dat het globale geluidsniveau op jaarbasis dan wel afneemt, maar dat er nog steeds hoge geluidspieken van individuele vliegtuigen mogelijk zijn.
- In de beslissing van 31 januari 2023 wordt erkend dat de exploitatie van de luchthaven geluidshinder met zich meebrengt voor omwonenden.

In de nieuwe beslissing wordt afgestapt van het systeem van een globaal geluidsquotum voor vluchten tijdens de nachtperiode, maar wordt geopteerd voor een individueel geluidsquotum/vliegtuig (maximale QC-D).

Een en ander verloopt via een geleidelijk traject waarbij de maximale QC-D in 2024 '30' bedraagt, om stelselmatig te evolueren naar een QC-D van '13' in 2033. Op deze wijze wil men hinderlijke geluidspieken gradueel wegfilteren, en de meest geluidshinderlijke vliegtuigen werven van de luchthaven.

Belangrijk om op te merken is dat er pas in 2030 (bij een maximale QC-D van '20') een substantiële positieve impact te verwachten is van deze maatregel. Zulks betekent dus dat de vergunning de deur openlaat voor minstens 7 jaar hinderlijke geluidsemissies.¹

De reden van deze langzame geluidsreductie wordt als volgt verwoord in de vergunningsbeslissing:

*'Considérant que si une progressivité est nécessaire compte tenu des éléments repris plus haut, il n'en demeure pas moins que l'évolution doit être soutenue afin de garantir le plus rapidement possible une qualité de sommeil correcte pour les riverains ; qu'un délai de 10 ans à dater de la délivrance du permis pour aboutir à un QC-D maximal de 12, soit en 2033, semble constituer **un compromis raisonnable**'*

Vertaling:

Overwegend dat als een progressiviteit noodzakelijk is rekening houdend met de hierboven opgesomde elementen, het feit blijft dat de evolutie moet worden ondersteund om zo snel mogelijk een correcte slaapkwaliteit voor de bewoners te garanderen; dat een periode van 10 jaar vanaf de datum van afgifte van de vergunning om een maximale QC-D van 12 te bereiken, dus in 2033, een redelijk compromis lijkt te vormen'

Economische belangen worden aldus afgewogen tegen de impact op mens en milieu totdat er een zgn. 'redelijk compromis' ontstaat.

- Positief punt is dat de nachtperiode wordt vastgelegd op 23u - 6.59u, ten opzichte van de beslissing van 26 augustus 2022 waarbij de nachtperiode was vastgesteld op 23u – 6u.

Wat betreft het aantal vergunde vluchten/jaar

In de beslissing van 26 augustus 2022 bedroeg het maximaal toegelaten aantal vluchtbewegingen / jaar 50.000.

In de beslissing van 31 januari 2023 wordt het maximale aantal vluchtbewegingen / jaar nu opgetrokken tot 55.000.² Ook hier lijkt de reden weer hoofdzakelijk economisch van aard te zijn:

¹ Ter vergelijking: de luchthaven van Zaventem is gebonden aan een QC-D van '8'.

² De aanvrager had 70.000 aangevraagd.

*‘Considérant que, le nombre de mouvements d’aéronefs (dont la masse maximale au décollage est égale ou supérieure à 34.000 kilogrammes ou dont l’aménagement intérieur maximal certifié pour le type donné de l’aéronef comporte 19 sièges passagers ou plus) doit être porté à 55.000 mouvements de manière à atteindre un point d’équilibre entre la protection des riverains, de l’environnement, du climat, et la **viabilité économique de l’aéroport**’*

Vertaling:

Overwegende dat het aantal vliegtuigbewegingen (waarvan de maximale startmassa gelijk is aan of groter is dan 34.000 kilogram of waarvan de maximale gecertificeerde interieurindeling voor het gegeven type vliegtuig 19 of meer passagiersstoelen omvat) moet worden verhoogd tot 55.000 bewegingen om een evenwicht bereiken tussen de bescherming van de omwonenden, het milieu, het klimaat en de economische levensvatbaarheid van de luchthaven'

Wat betreft de mogelijke stikstofproblematiek

De impact van stikstofemissies op speciale beschermingszone lijkt niet afdoende onderzocht te zijn, noch in de MER, noch in de beslissing van 31 januari 2023.

Er dient op gewezen te worden dat er enkele Natura 2000-gebieden gelegen zijn in Limburg, op relatief korte afstand van de luchthaven: Voerstreek, Caestert, Jekervallei en Haspengouw.

Overige

Voor het overige lijkt de impact op het Vlaamse grondgebied van de luchthaven niet afdoende onderzocht te zijn. In het verlengde daarvan kan betoogd worden dat niet afdoende tegemoetgekomen is aan de argumenten/grievens uit adviezen, bezwaarschriften en beroepsschriften.

Op basis van bovenstaande blijkt dat er zeker enkele onderbouwde middelen kunnen ontwikkeld worden in het kader van een vernietigingsprocedure bij de Raad van State.

De termijn een beroep in te stellen bij de Raad van State loopt tot 3 april 2023.

Met vriendelijke groeten
Thomas Quintens

Steve Ronse